



VERKLARING VAN PRAKTISCHE (ZELF) TRAINING
het bekomen van een
Vaardigheidscertificaat van piloot op afstand



FOD Mobiliteit en Vervoer
DG Luchtvaart
City Atrium 56
B-1210 Brussel
België

Gegevensbescherming: De persoonsgegevens in deze verklaring worden door de bevoegde autoriteit verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming). Ze zullen worden verwerkt met het oog op de uitvoering, het beheer en de follow-up van de toezichtsactiviteiten overeenkomstig Verordening (EU) 2019/947.

Als u meer informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens wilt of uw rechten wenst uit te oefenen (bijvoorbeeld met betrekking tot de toegang tot of rectificatie van onjuiste of onvolledige gegevens), wordt u verzocht contact op nemen met de functionaris voor gegevensbescherming van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De aanvrager heeft het recht om te allen tijde een klacht over de verwerking van zijn persoonsgegevens in te dienen per email via dpo@mobilit.fgov.be of per post naar FOD Mobiliteit en Vervoer - t.a.v. DPO (9A64), City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel. Meer info op <https://mobilit.belgium.be/nl/privacy>.

Naam	
Voornaam	
Nationaliteit	
Rijksregisternummer (Belgen)	
Nationaal nummer (EU ingezetenen)	

Met het oog op het bekomen van een vaardigheidscertificaat van piloot op afstand zoals gespecificeerd in UAS.OPEN.030 van deel A van de bijlage bij Verordening (EU) 2019/947, verklaar ik...

(1)	<input type="checkbox"/>	een praktische (zelf-)opleiding te hebben voltooid.
(2)	<input type="checkbox"/>	dat de vluchtuitvoeringen tijdens deze praktische (zelf)opleiding werden verricht in een gebied waarin ik redelijkerwijs verwachtte dat niet-betrokken personen tijdens de volledige duur van de UAS-vluchtuitvoering geen gevaar liepen binnen het bereik waarin met het onbemande luchtvaartuig werd gevlogen.
(3)	<input type="checkbox"/>	dat de vluchtuitvoeringen werden verricht op een veilige horizontale afstand van minstens 150 m van woon-, handels-, industrie- of recreatiezones.

Datum ____/____/____	Naam & voornaam	Handtekening
-----------------------------	-----------------	--------------

ZELFVERKLARING VLIEGERVERARING DRONE

Volgens de richtlijnen zoals genoemd in het “Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-UAS, UAS operations in the ‘open’ and ‘specific’ categories” van de European Union Aviation Safety Agency.

Hierbij verklaart ondergetekende dat hij voldoet aan de ervaringseisen zoals die zijn genoemd in bovengenoemd document, te weten:

Vorbereitung van de UAS operation	
1	Vaststellen dat de gekozen payload passend is bij het gekozen UAS voor de UAS-operation
2	Vaststellen dat het gebied waarin de UAS-operation gaat plaatsvinden geschikt is voor de UAS-operation
3	Vaststellen dat het UAS voldoet aan de technische vereisten die gelden in de geografische zone
4	Vaststellen van het gebied waarin de UAS-operation zal plaatsvinden in overeenstemming met UAS.OPEN.040
5	Vaststellen het gebied van de operation rekening houdend met de karakteristieken van het UAS
6	Bewust zijn van de beperkingen die door de overheid zijn gepubliceerd voor de geografische zone, zoals no-fly zones, zones met specifieke eisen etc., in de nabijheid van het gebied van de operation en – zonodig – het vragen van toestemming voor de operation van de het gebied van de operation verantwoordelijke instantie(s)
7	Vaststellen van het doel van de UAS operation
8	Vaststellen van obstakels en de mogelijke aanwezigheid van niet betrokken personen in het gebied van de UAS operatie die de UAS operation zouden kunnen hinderen
9	Controleren van de meteorologische condities en de weersverwachting voor de periode waarin de UAS operation is gepland

Vorbereitung van de vlucht	
1	Vaststellen van de status en conditie van het UAS en borgen dat de configuratie van het UAS in overeenstemming is met de instructies zoals die door de fabrikant voor het UAS zijn gegeven
2	Vaststellen dat alle afneembare delen van het UA deugdelijk zijn vastgezet
3	Vaststellen dat de software die geïnstalleerd is op zowel het UA alsook op de controller de laatste versie zijn die door de fabrikant zijn uitgegeven
4	Het kalibreren van de instrumenten aan boord van het UA voor zover nodig
5	Constateren van omstandigheden die een succesvolle uitvoering van de operation mogelijk in gevaar zouden kunnen brengen
6	De status van de accu bepalen en vaststellen dat die overeenstemt met de beoogde UAS operation
7	Het updaten van het geo-awareness systeem
8	Het instellen van de maximale vlieghoogte, indien nodig

Vliegen onder normale omstandigheden	
1	Gebruikmakend van de instructie die door de fabrikant is beschreven in de gebruikershandleiding om... ...te kunnen opstijgen
2	...de volgende handelingen met het UA te kunnen uitvoeren:
2a	Hooveren met een multirotor UA

2b	Uitvoeren van een gecoördineerde lange bocht
2c	Uitvoeren van een gecoördineerde korte bocht
2d	Vliegen in een rechte lijn op constante hoogte
2e	Veranderen van richting, hoogte en snelheid
2f	Het kunnen volgen van een vliegpad in de lucht
2g	In geval van een multirotor UA: Het UA terug te kunnen laten komen naar de remote pilot nadat het UA op een afstand is geweest zodanig dat locatie en/of oriëntatie niet langer kan worden vastgesteld
2h	In geval van een fixed-wing UA: Het uitvoeren van een horizontale vlucht op kritische hoge snelheid en kritische lagen snelheid
3	Het UA buiten no-fly zones of restricted zones kunnen houden, tenzij autorisatie is verkregen om daar te mogen vliegen
4	Gebruik maken van externe referenties om de hoogte en de afstand van het UA te kunnen bepalen
5	Het uitvoeren van een "return to home" procedure, handmatig of automatisch
6	Het landen of bergen van het UA
7	Het uitvoeren van een landing
8	Handhaven van voldoende afstand tot obstakels

Vliegen onder abnormale omstandigheden

1	Het beheersen van het vliegpad onder abnormale condities
2	Het beheersen van een situatie waarin de onderdelen van het UAS die de positie vaststellen onklaar zijn geraakt
3	Het beheersen van een situatie waarin een niet-betrokken persoon zich begeeft in gebied waarin de operation wordt uitgevoerd en het nemen van passende maatregelen om de veiligheid te waarborgen
4	Het verlaten van het gebied van de operation zoals dat vooraf is vastgesteld bij de voorbereiding
5	Beheersen van de situatie waarin een bemand luchtvaartuig de gebied naast dat van de operation binnendringt
6	Beheersen van de situatie waarin een bemand luchtvaartuig het gebied van de operation binnendringt
7	Het kiezen van de juiste (veiligheids)strategie passend bij de (abnormale) situatie
8	Omgaan met een situatie waarin hoogte of positie wordt verloren veroorzaakt door externe omstandigheden
9	Overnemen door handmatige bediening wanneer de automatische systemen aangeven dat er gevaar dreigt
10	Het beheersen van de procedure in geval dat de verbinding met het UA verloren gaat

Briefing, debriefing en feedback

1	Het uitvoeren van een review van de operation
2	Herkennen van situaties waarin een "meldformulier voorval General Aviation" moet worden ingevuld en dit ook kunnen invullen

Naam & voornaam

Handtekening

PRACTICAL SELF-TRAINING DECLARATION FORM
LIST OF PRACTICAL COMPETENCIES

(a) Preparation of the UAS operation:

1. make sure that the:
 - a) Chosen payload is compatible with the UAS used for the UAS operation;
 - b) Zone of UAS operation is suitable for the intended operation; and
 - c) UAS meets the technical requirements of the geographical zone;
2. Define the area of operation in which the intended operation takes place in accordance with UAS.OPEN.040;
3. Define the area of operation considering the characteristics of the UAS;
4. Identify the limitations published by the MS for the geographical zone (e.g. no-fly zones, restricted zones and zones with specific conditions near the operation zone), and if needed, seek authorisation by the entity responsible for such zones;
5. Identify the goals of the UAS operation;
6. Identify any obstacles and the potential presence of uninvolved persons in the area of operation that could hinder the intended UAS operation; and
7. Check the current meteorological conditions and the forecast for the time planned for the operation.

(b) Preparation for the flight:

1. Assess the general condition of the UAS and ensure that the configuration of the UAS complies with the instructions provided by the manufacturer in the user's manual;
2. Ensure that all removable components of the UA are properly secured;
3. Make sure that the software installed on the UAS and on the remote pilot station (RPS) is the latest published by the UAS manufacturer;
4. Calibrate the instruments on board the UA, if needed;
5. Identify possible conditions that may jeopardise the intended UAS operation;

6. Check the status of the battery and make sure it is compatible with the intended UAS operation;
7. Update the geo-awareness system; and
8. Set the height limitation system, if needed.

(c) Flight under normal conditions:

1. Using the procedures provided by the manufacturer in the user's manual, familiarise with how to:
 - i. take off (or launch);
 - ii. make a stable flight:
 - a) hover in case of multirotor UA;
 - b) perform coordinated large turns;
 - c) perform coordinated tight turns;
 - d) perform straight flight at constant altitude;
 - e) change direction, height and speed;
 - f) follow a path;
 - g) return of the UA towards the remote pilot after the UA has been placed at a distance that no longer allows its orientation to be distinguished, in case of multirotor UA;
 - h) perform horizontal flight at different speed (critical high speed or critical low speed), in case of fixed wing UA;
 - iii. keep the UA outside no-fly zones or restricted zones, unless holding an authorisation;
 - iv. use some external references to assess the distance and height of the UA;
 - v. perform return to home procedure — automatic or manual;
 - vi. land (or recovery); and
 - vii. perform landing procedure and missed approach in case of fixed wing UA; and
- (2) maintain a sufficient separation from obstacles;

(d) Flight under abnormal conditions:

1. Manage the UAS flight path in abnormal situations;
2. Manage a situation when the UAS positioning equipment is impaired;
3. Manage a situation of incursion of a person into the area of operation, and take appropriate measures to maintain safety;
4. Manage the exit from the operation zone as defined during the flight preparation;
5. Manage the incursion of a manned aircraft nearby the area of operation;

6. Manage the incursion of another UAS in the area of operation;
7. Select the safeguard mechanism relevant to a situation;
8. Deal with a situation of a loss of attitude or position control generated by external phenomena;
9. Resume manual control of the UAS when automatic systems render the situation dangerous;
10. Carry out the loss of link procedure.

(e) Briefing, debriefing and feedback:

- i. Conduct a review of the UAS operation; and
- ii. Identify situations when an occurrence report is necessary and complete the occurrence report.

I hereby declare that I have successfully executed the above Practical Self-Training Competencies required for UAS Operations in Subcategory A2 and that I have performed as many flights as deemed necessary to gain a reasonable level of knowledge and the skills to:

- **Operate my UAS within its limitations**
- **Demonstrate my practical skill competencies when asked by the authority**
- **Complete all manoeuvres with smoothness and accuracy**
- **Exercise good judgment and airmanship and Apply my theoretical knowledge**
- **Maintain control of the UA at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt**
- **Complete the practical self-training with a UAS that features the same flight characteristics (e.g. fixed wing, rotorcraft), control scheme (manual or automated, human machine interface) and a similar weight as the UAS intended for use in the UAS operation. This implies the use of a UA with an MTOM of less than 4 kg**
- **Use both manual and automated control schemes (where available) and demonstrate proficiency with every automated feature available on my UAS**

Date: ____ . ____ . ____

Name: _

Signature:__